

STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 33176
1 oktober 2015

Verkeersbesluit in verband met de aanpassing van de bebording op de A15 van km 25 tot km 28 Links en Rechts te Rotterdam.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Juridisch kader

De Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aangezien het hier weggedeelten betreft die onder beheer zijn van het Rijk, ben ik ingevolge artikel 18, eerste lid onder a, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit besluit te nemen.

Belangenafweging en motivering

Het huidige tracé tussen hectometer 25,80 en hectometer 28,00 van Rijksweg A15 is niet geschikt voor een rijsnelheid van 100 km/u. De horizontale bogen voldoen niet aan de voorgeschreven ontwerprichtlijn voor Autosnelwegen (NOA).

Voor het veilig berijden van het wegvak met bochten, inclusief de aansluitingen 8 Oostvoorne en 9 Havens 6200-7000 met in- en uitvoegstroken plus de versmalling op de Suurhoffbrug, verdient het aanbeveling om een adviessnelheid van 80 km/u in te stellen en deze locaties te voorzien van een aanduiding van het

gevaar.

BESLUIT
Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik tot:

Het instellen van een adviessnelheid door het plaatsen van borden model A4 (RVV 1990) in combinatie met borden model J2 en J3 (RVV 1990) voor de bochten en borden model A4 (RVV 1990) in combinatie met borden model J17 (RVV 1990) voor de versmalling op de Suurhoffbrug, evenals het over een kleine afstand verplaatsen van de borden autosnelweg (model G1 RVV 1990) cq. einde autosnelweg (model G2 RVV 1990) en autoweg (model G3 RVV 1990), in het vierde kwartaal van 2015.

Het gaat hierbij specifiek om de volgende locaties.

Rijksweg 15 rechts:

- ter hoogte van km 25,00 bord model G1 in combinatie met bord model A1 (100 km/u) zowel in zijberm als in middenberm;
- ter hoogte van km 25,85 bord model A4 (80 km/u) in combinatie met bord model J3 met een geel achterschild zowel in zijberm als in middenberm;



- ter hoogte van km 26,51 bord model A4 (80 km/u) in combinatie met bord model J17 zowel in zijberm als in middenberm;
- ter hoogte van km 26,70 bord model A4 (80 km/u) in combinatie met bord model J2 zowel in zijberm als middenberm.

Rijksweg 15 links:

- ter hoogte van km 27,58 bord model A4 (70 km/u) in combinatie met bord model J3 met een geel achterschild zowel in zijberm als in middenberm;
- ter hoogte van km 26,90 bord model A4 (80 km/u) in combinatie met bord model J17 zowel in zijberm als in middenberm;
- ter hoogte van km 26,57 bord model A4 (80 km/u) in combinatie met bord model J2 zowel in zijberm als in middenberm;
- ter hoogte van km 25,69 bord model G2 zowel in zijberm als in middenberm;
- ter hoogte van km 25,45 (toerit) bord model G3;
- ter hoogte van km 25,39 bord model G3 zowel in zijberm als in middenberm.

Dit besluit vervangt het verkeersbesluit dat reeds op 2 april 2014 is genomen, en omvat de bebording in de definitieve situatie.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze, hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

mevrouw A.H. Bos-Massop

MEDEDELINGEN:

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Milieu en gezonden aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 556, 3000 AN te Rotterdam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Voorlopige voorziening
Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank (sector Bestuursrecht) binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de verzoeker;
b. de dagtekening;
c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overlegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.



Als burger kunt u ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de hiervoor vermelde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de hiervoor vermelde internetsite voor de precieze voorwaarden.

Expeditie
Afschrift van dit besluit is gezonden aan:

Politie Rotterdam-Rijnmond, de Verkeerspolitie, t.a.v. de heer J. van Rossen, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam.